

Modelo del proyecto

Presunción: BOT PRIVADO

- “Se ha trasladado TODO el riesgo al concesionario privado”
- “No hay garantía financiera del Estado ni del Municipio”
- “Los inversionistas privados son los que ponen el capital y los recursos necesarios para el proyecto”
- “El Gobierno de Canadá garantiza el proyecto”

Realidad: Meros Contratos de Construcción y de Operación

- CORPAQ contrata la “construcción” de la obra y se responsabiliza por los pagos.
- CORPAQ contrata la “operación” del AMS y del NAIQ, **concediendo** derechos íntegro sobre los flujos actuales y futuros (“concesión”)
- Riesgo es absorbido por CORPAQ, el Municipio y el propio Estado ecuatoriano
- **Aportes fundamentalmente procedente de fuentes públicas**
- Beneficios son transferidos íntegramente al “concesionario”

COSTOS PROYECTO

(FUENTE: CORPAQ/FINANCISTAS)

- CONTRUCCION (NAIQ) US\$ 413.7MM
- DESARROLLO INICIAL Y FUTURO: US\$ 66.0MM
- GASTOS FINANCIEROS: US\$ 82.5MM
- RESERVAS: US\$ 24.7 MM
- TOTAL: US\$ 586.9 MM

+ 120 AUTOPISTA

706.9 mm