

RESUMEN EJECUTIVO

Durante los días 20 al 28 de Febrero de 2008, en la ciudad de Quito Ecuador se realizaron actividades de revisión y análisis de los procedimientos de aproximación por instrumentos presentados por el concesionario del nuevo aeropuerto, así como una visita al sitio de construcción del mencionado aeropuerto y una visita técnica a la dependencia de control de aproximación radar de Quito.

Se analizó la información disponible y se entrevistaron expertos en construcción de procedimientos de la Dirección de Aviación Civil, así como el responsable del diseño de los procedimientos presentados por el concesionario.

Adicionalmente a solicitud del Jefe de Planificación ATS, se revisaron los procedimientos elaborados por esa dependencia para el nuevo aeropuerto de Quito.

Los detalles de la revisión, así como las conclusiones se describen a continuación.



1 Introducción

1.1 Responsabilidades especificadas por la OACI

Efectuar una revisión y emitir un dictamen oficial sobre los estudios de aproximación instrumental que han sido elaborados y presentados por el concesionario del nuevo aeropuerto de Quito, con excepciones propuestas (waivers).

1.2 Leyes y normativas de Aviación

1.2.1 Criterios de la OACI

Como referencia de esta revisión se tomaron los criterios especificados en el Documento Operación de aeronaves Vol II. Documento 8168 de OACI, y en los anexos 4, 11 y 15 al convenio de Chicago.

1.3 Cálculos y plantillas

Aún cuando la Dirección de Aviación Civil de Ecuador solicitó por escrito y verbalmente los cálculos empleados para la elaboración de los procedimientos presentados por el concesionario (tolerancias, Perdida de altura, Star of Climb, etc), no fue posible obtenerlos, como tampoco las plantillas PANS OPS para evaluación de obstáculos en las que se basaron los procedimientos propuestos.

1.4 Puntos de contacto

Se agradece de manera especial toda la colaboración prestada y el trabajo profesional de las siguientes personas:

Sr Eduardo Larrea Cruz- Director General de Aviación Civil (E).
Sr Yves Goutier- Asesor de aeropuertos de la SubSecretaría de Transporte Aéreo.
Ing Aliro Zambrano- SubDirector General de Aviación (E).
Sr Wilson Bravo B- Jefe Gestión Tránsito Aéreo.
Lcdo. Bolivar Dávalos C. -Jefe Planificación ATS.
Tlgo. Vicente Navarrete- Planificación ATS.
Lcdo. Angel Rodriguez- Planificación ATS.
Sr Jorge Bourget- Diseñador de los procedimientos propuestos por el concesionario.
Myr. Roberto Cortez- Gerente de operaciones Quiport S.A.
Sr. Johny Barberán- Supervisor ATS

1.5 Mapas

Se proporcionaron los siguientes mapas:

Cartografía escala 1:50.000 del área del nuevo aeropuerto y de sus alrededores hasta una distancia aproximada de 20 NM.

