

Categoría D.

El régimen de descenso en estos tramos es de 4,8 y 5,5% respectivamente.

Tendría en todo caso que ser verificado en vuelo que el punto de comienzo del viraje permita una estabilización correcta en la radial 200 VOR/PMB.

b. Aproximación intermedia

El tramo de aproximación intermedia, conforme al Doc. 8167 - III - 21.3, está alineado con el haz del LLZ y se desarrolla con vuelo nivelado. El ángulo de interceptación entre el tramo final de la aproximación inicial (20°) y la orientación del LLZ (356°) es de 24° . La longitud de este tramo es de 1,5 MN, o sea inferior de media milla del mínimo previsto (Doc. 8168 - III - 21.3.3).

La interceptación del GP se efectuaría a 10.000 FT y aproximadamente a 6,5 MN del GP.

c. Aproximación final

La Aproximación final se inicia en el FAP y termina en el MAP.

- La ubicación del FAP está a 6,5 MN del GP
- La ubicación del MAP coincide con la del marcador medio y se encuentra a 1.482 m (0,8 MN) del GP.
- Angulo de descenso: 3 grados
- Rumbo de la aproximación final: 356 grados
- Altitud de decisión: 8.151 FT.

Para el cálculo de este procedimiento se aplicaron las superficies OAS en base a los siguientes parámetros:

- Distancia localizador umbral: 4.400 m.
- Angulo de descenso: 3 grados
- ILS categoría I.

Para los cálculos de todos los datos que se involucran en este procedimiento, se aplicaron todos los datos correspondientes a aeronaves de la Categoría "D". La ubicación de la antena del GP a aproximadamente 984 FT de la cabecera de pista 36 y a 105 m del eje.



"A" 91 knots
"B" 91 < 120
"C" 121 < 140

"D" 141 nudos
155 nudos

Categoría D